

*Ovde unesite naziv Vase škole , na primer Elektrotehnička škola Nikola Tesla, Zrenjanin

MATURSKI RAD

Predmet : Geografija
Tema : Regionalni park palić-ludoš

Profesor-mentor:
***ime mentora**

Učenik:
***Vaše ime, razred**

Mart, 2010.

1. Geografski položaj i veličina

Turističko-rekreacioni kompleks "Palić-Ludaš" smešten je između peskovitih dina Subotičke pešcare i lesnih naslaga Bačke lesne zaravni, udaljen od velikih reka i izvora. Smešten je između Dunava (udaljenost 55km) i Tise (25 km). Sa malo padavina, od davnina privlači pažnju stručnjaka, naučnika, a u poslednje vreme i turista. Nalazi se 8km jugoistočno od Subotice, 46° 06' severne geografske širine i 19° 46' istočne geografske dužine. Obradeno područje iznosi 6360 hektara. Turističko-rekreacioni kompleks "Palić-Ludaš" se nalazi u severnom delu Vojvodine, u blizini državne granice prema Mađarskoj. Pogodnost položaja regiona ogleda se i u tome, što u njegovoj okolini ima većih naselja. Ova naselja predstavljaju centar inicijalnih turističkih kretanja u pravcu Palića i daju najveći deo izletnika. U prvom redu to je Subotica (8km), Bačka Topola (40km) i Horgoš (19km). Pored navedenih treba spomenuti Kanjižu (32km), Sentu (56km) i Sombor (66km), koja su sa regionom povezani putevima i željezničkim prugama.

2. Saobraćajna povezanost regiona

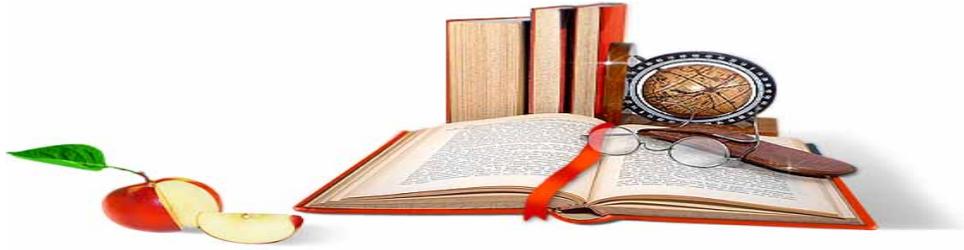
Kroz dugu istoriju najveći problem predstavljale su loše saobraćajne veze. U davna vremena posetioci su stizali na Palić zapregama i pešice. Za dalji razvoj Palića od velikog značaja je bila izradnja pruge Subotica-Segedin 1869. godine. Pruga Budimpešta-Zemun predata je u saobraćaj 1883. godine. Čvrsta veza između grada i jezera uspostavljena je tek 1894. godine.

Danas je situacija značajno promenjena. Da bi dokučili tajansvenog pejzaža, velelepne građevine, bogate kolorične parkove postoji veliki broj mogućnosti. Pri ulasku u našu zemlju sa severa iz susedne Mađarske veoma je značajan granični prelaz Kelebija, međutim, smatra se da će u budućnosti veći primat imati prelaz Horgoš. Granični prelaz za koji se planira kompletno renoviranje prema evropskim standardima, usmerava se u pravcu najvažnijih graničnih prelaza u zemlji tzv. Koridor-10, koji podrazumeva i željezničku prugu gde je posao nešto kompleksiji. Za sada se prevoz železnicom odvija preko pravca Subotica-Beograd i Subotica'-Budimpešta, te dolazi do dodirnih tačaka sa zemljama zapadne Evrope. Dobra drumska povezanost pruža mogućnost potencijalnim turistima da Palić posete koristeći polu-autoput sa tri petlje: Subotica-Istok, Subotica-Sever i Subotica-Jug, od kojih je najznačajniji Subotica-Sever samo 2km udaljen od mesta konačnog boravka.

**---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET ----**

**WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.**

**WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET**



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA

maturskiradovi.net@gmail.com